



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
1/2015

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2015



Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Mit ihnen wird vor allem die informationelle Grundversorgung der Bevölkerung mit statistischen Daten gesichert.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. Verzeichnisse, Beiträge, Jahrbuch).

Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik,
München 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2013	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

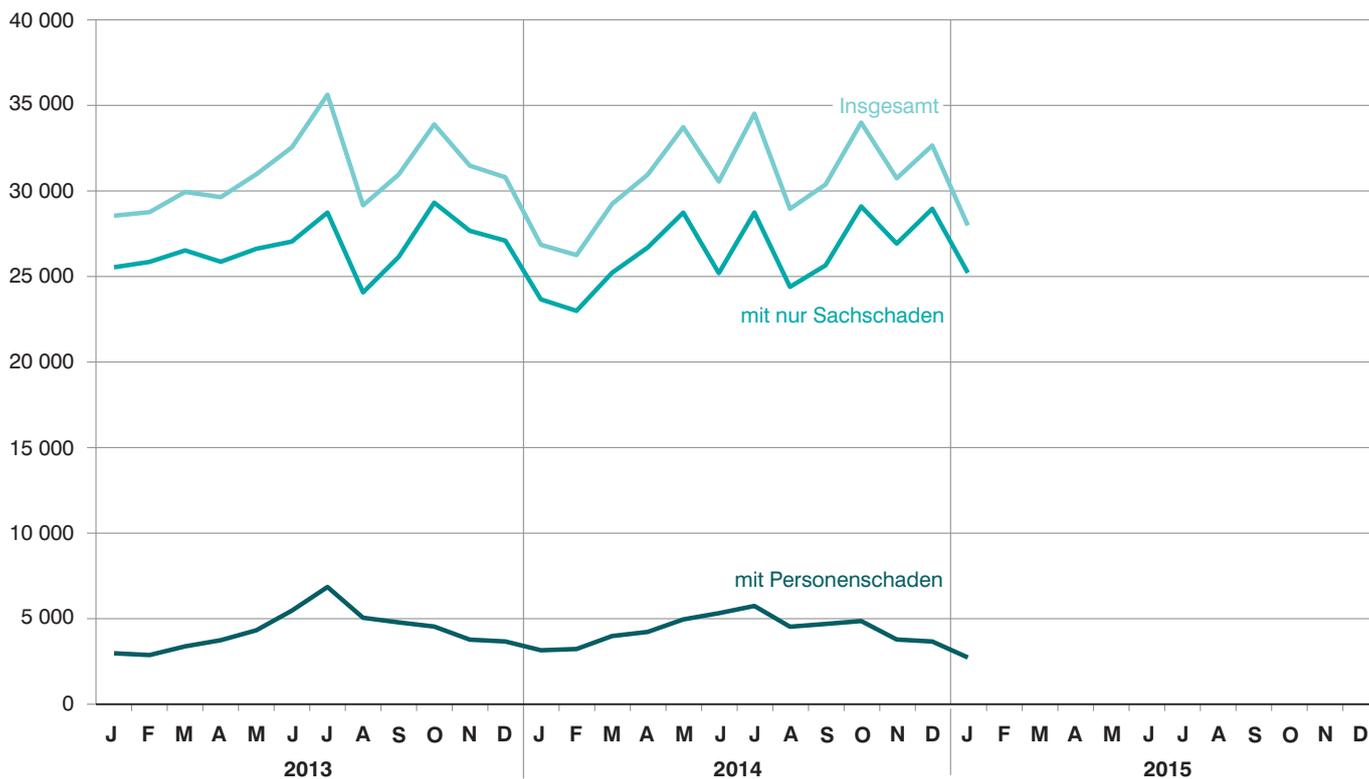
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2015 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2016 endgültig.

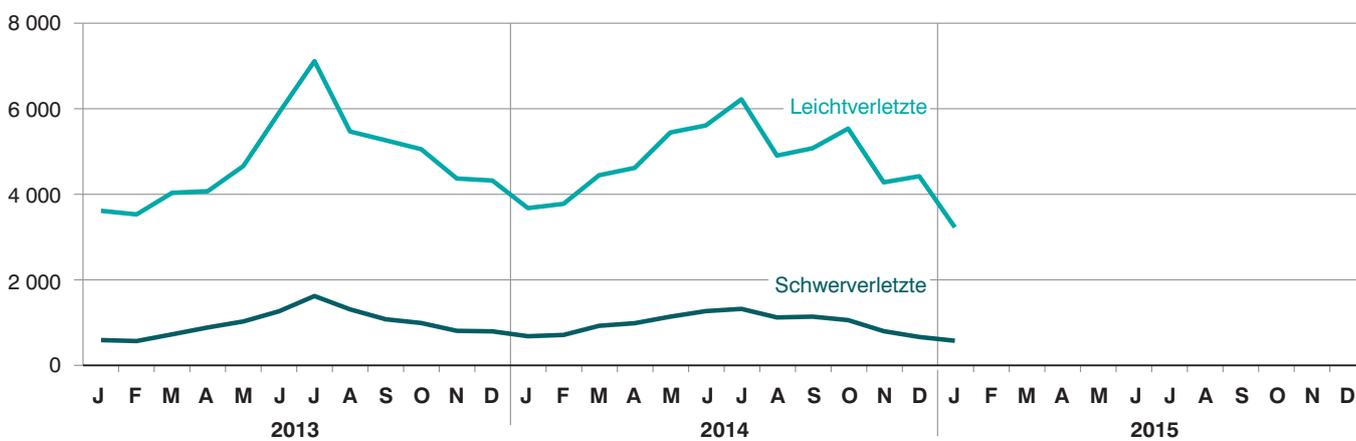
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2013

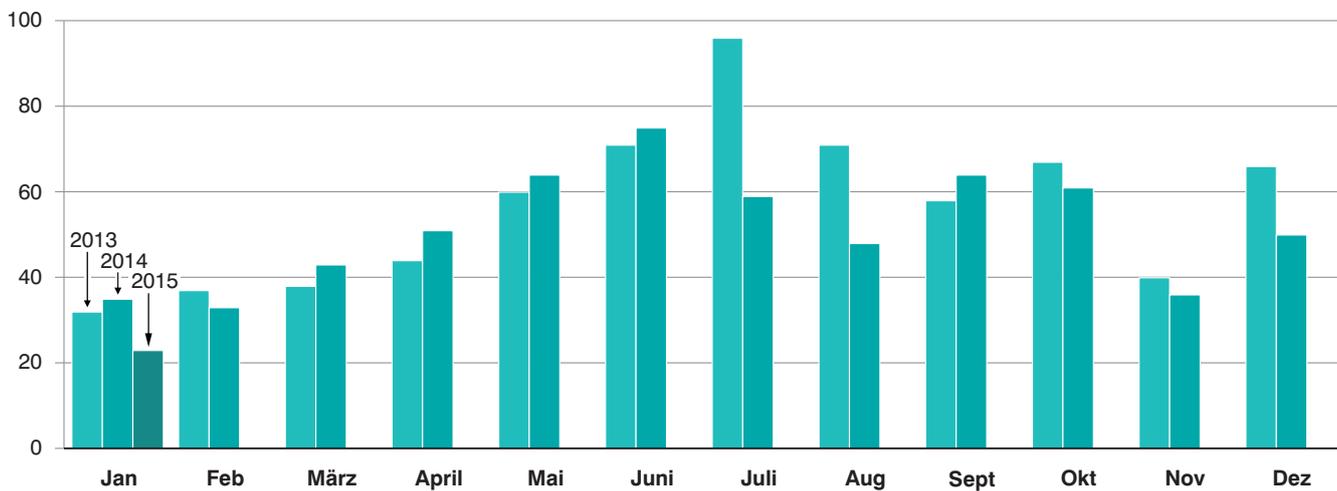
Straßenverkehrsunfälle



Verletzte Personen



Getötete Personen



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2015	2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014	2015	2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	27 999	26 865	4,2	27 999	26 865	4,2
davon Unfälle mit Personenschaden	2 765	3 186	-13,2	2 765	3 186	-13,2
Unfälle mit nur Sachschaden	25 234	23 679	6,6	25 234	23 679	6,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 007	958	5,1	1 007	958	5,1
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	125	141	-11,3	125	141	-11,3
übrige Sachschadens- unfälle	24 102	22 580	6,7	24 102	22 580	6,7
Verunglückte insgesamt	3 800	4 367	-13,0	3 800	4 367	-13,0
davon Getötete	23	35	-34,3	23	35	-34,3
Schwerverletzte	560	666	-15,9	560	666	-15,9
Leichtverletzte	3 217	3 666	-12,2	3 217	3 666	-12,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	2 994	3 237	-7,5	2 994	3 237	-7,5
Zweirädern	447	688	-35,0	447	688	-35,0
davon Krafträdern m. amtl. Kennz.	33	52	-36,5	33	52	-36,5
Krafträdern m. Versicherungsk.	60	106	-43,4	60	106	-43,4
Fahrrädern	354	530	-33,2	354	530	-33,2
Verunglückte Fußgänger	342	417	-18,0	342	417	-18,0
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	17	25	-32,0	17	25	-32,0

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2014								
Januar	26 865	3 186	23 679	22 580	4 367	35	666	3 666
Februar	26 268	3 259	23 009	22 181	4 495	33	696	3 766
März	29 254	4 017	25 237	24 397	5 389	43	910	4 436
Januar - März	82 387	10 462	71 925	69 158	14 251	111	2 272	11 868
April	30 966	4 257	26 709	25 852	5 630	51	971	4 608
Mai	33 738	4 988	28 750	27 795	6 624	64	1 124	5 436
Juni	30 564	5 351	25 213	24 368	6 931	75	1 254	5 602
Januar - Juni	177 655	25 058	152 597	147 173	33 436	301	5 621	27 514
Juli	34 528	5 774	28 754	27 777	7 579	59	1 306	6 214
August	28 971	4 561	24 410	23 460	6 050	48	1 106	4 896
September	30 391	4 723	25 668	24 691	6 256	64	1 124	5 068
Januar - September	271 545	40 116	231 429	223 101	53 321	472	9 157	43 692
Oktober	34 004	4 894	29 110	27 992	6 632	61	1 043	5 528
November	30 753	3 814	26 939	25 992	5 090	36	784	4 270
Dezember	32 670	3 697	28 973	27 483	5 110	50	648	4 412
Januar - Dezember	368 972	52 521	316 451	304 568	70 153	619	11 632	57 902
2015¹⁾								
Januar	27 999	2 765	25 234	24 102	3 800	23	560	3 217
Februar								
März								
Januar - März								
April								
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	61	41	15	5	50	1	5	44
innerorts	56	39	12	5	44	1	3	40
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	341	267	62	12	344	1	34	309
innerorts	318	250	57	11	315	1	30	284
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	19	13	5	1	20	-	4	16
Rosenheim, Stadt	26	22	4	-	31	-	2	29
innerorts	25	21	4	-	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	38	30	5	3	40	2	9	29
innerorts	18	14	1	3	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	25	2	5	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	36	23	12	1	35	-	5	30
innerorts	8	4	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	28	-	4	24
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Bad Tölz-Wolfratshausen	57	35	19	3	51	-	12	39
innerorts	30	19	8	3	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	24	16	8	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Dachau	43	38	5	-	52	-	2	50
innerorts	28	25	3	-	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	15	-	-	15
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Ebersberg	44	34	10	-	52	-	6	46
innerorts	16	13	3	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	11	8	3	-	15	-	1	14
Eichstätt	47	33	14	-	59	-	9	50
innerorts	11	9	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	25	-	5	20
auf Autobahnen	13	8	5	-	20	-	3	17
Erding	52	40	12	-	58	-	9	49
innerorts	22	17	5	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	-	30	-	5	25
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
Freising	49	32	15	2	45	-	2	43
innerorts	23	17	6	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	13	-	-	13
auf Autobahnen	15	8	6	1	11	-	1	10
Fürstenfeldbruck	47	37	8	2	43	-	3	40
innerorts	29	25	3	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
Garmisch-Partenkirchen	25	15	9	1	17	-	3	14
innerorts	16	10	5	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	43	28	15	-	37	3	2	32
innerorts	15	11	4	-	12	3	1	8
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	24	-	1	23
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Miesbach	30	18	9	3	22	-	2	20
innerorts	8	5	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	7	4	2	1	4	-	1	3
Mühldorf a. Inn	47	33	12	2	48	-	8	40
innerorts	16	14	2	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	29	19	8	2	27	-	6	21
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
München	98	74	22	2	109	-	8	101
innerorts	54	44	8	2	52	-	3	49
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	-	22	-	1	21
auf Autobahnen	24	17	7	-	35	-	4	31
Neuburg-Schrobenhausen	26	23	3	-	33	-	8	25
innerorts	14	14	-	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm	42	29	11	2	40	-	11	29
innerorts	14	6	6	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	26	-	9	17
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	-	7
Rosenheim	74	57	14	3	95	-	18	77
innerorts	32	24	6	2	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	47	-	12	35
auf Autobahnen	11	8	3	-	17	-	3	14
Sarnberg	34	22	11	1	31	-	4	27
innerorts	19	13	5	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
Traunstein	52	38	12	2	54	-	10	44
innerorts	25	18	7	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	22	16	4	2	24	-	4	20
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	3	3
Weilheim-Schongau	50	32	14	4	42	-	11	31
innerorts	24	14	6	4	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 362	1 001	313	48	1 388	7	183	1 198
innerorts	821	626	158	37	788	5	89	694
außerorts ohne Autobahn	397	284	105	8	444	2	74	368
auf Autobahnen	144	91	50	3	156	-	20	136
Landshut, Stadt	8	6	1	1	10	-	-	10
innerorts	7	6	-	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	23	17	4	2	23	-	4	19
innerorts	18	13	3	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	16	13	2	1	17	-	5	12
innerorts	13	10	2	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	36	32	3	1	45	-	7	38
innerorts	19	15	3	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	2	6
Freyung-Grafenau	17	9	7	1	18	-	1	17
innerorts	7	4	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	48	33	15	-	46	1	5	40
innerorts	22	15	7	-	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	15	1	1	13
auf Autobahnen	10	8	2	-	14	-	4	10
Landshut	42	34	8	-	40	-	6	34
innerorts	22	17	5	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	1	7
Passau	49	37	10	2	58	-	9	49
innerorts	18	11	6	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	42	-	7	35
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Regen	30	18	9	3	26	-	7	19
innerorts	11	7	3	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	19	11	6	2	18	-	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	35	26	7	2	32	-	4	28
innerorts	14	9	3	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	22	-	1	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	32	28	4	-	42	-	10	32
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	-	37	-	7	30
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	26	18	6	2	22	-	2	20
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	4	1	1	5	-	-	5

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	362	271	76	15	379	1	60	318
innerorts	165	119	36	10	149	-	26	123
außerorts ohne Autobahn	168	130	34	4	194	1	27	166
auf Autobahnen	29	22	6	1	36	-	7	29
Amberg, Stadt	19	14	5	-	17	-	6	11
innerorts	16	12	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	25	21	4	-	27	-	1	26
innerorts	21	17	4	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	-	8
Weiden i.d.Opf., Stadt	21	18	3	-	24	1	4	19
innerorts	17	14	3	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	2	2
Amberg-Weizsäckchen	31	22	9	-	28	-	3	25
innerorts	13	11	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Cham	23	18	3	2	41	1	6	34
innerorts	4	3	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	36	1	6	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	34	26	7	1	40	-	6	34
innerorts	14	11	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	25	-	2	23
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Neustadt a.d.Waldnaab	21	15	3	3	24	-	4	20
innerorts	8	6	-	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	15	-	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	45	31	13	1	47	-	10	37
innerorts	11	6	4	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	33	-	7	26
auf Autobahnen	4	2	2	-	7	-	2	5
Schwandorf	46	34	9	3	48	-	3	45
innerorts	15	11	2	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	24	-	1	23
auf Autobahnen	10	7	3	-	9	-	1	8
Tirschenreuth	12	7	5	-	14	-	6	8
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	277	206	61	10	310	2	49	259
innerorts	122	92	24	6	115	1	18	96
außerorts ohne Autobahn	133	101	28	4	167	1	26	140
auf Autobahnen	22	13	9	-	28	-	5	23
Bamberg, Stadt	45	37	8	-	45	2	10	33
innerorts	39	32	7	-	33	2	7	24
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	-	3	6
Bayreuth, Stadt	22	20	1	1	21	-	3	18
innerorts	21	19	1	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt	22	14	5	3	17	-	4	13
innerorts	16	10	3	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	21	17	4	-	19	-	3	16
innerorts	18	15	3	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	44	28	16	-	38	-	5	33
innerorts	14	9	5	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	21	-	2	19
auf Autobahnen	12	3	9	-	4	-	-	4
Bayreuth	51	25	23	3	32	-	6	26
innerorts	10	6	4	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	25	13	10	2	17	-	5	12
auf Autobahnen	16	6	9	1	7	-	1	6

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	38	29	8	1	38	-	11	27
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	25	-	8	17
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
Forchheim	35	26	8	1	30	-	5	25
innerorts	19	16	2	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Hof	54	21	32	1	30	-	6	24
innerorts	10	3	7	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	30	16	13	1	24	-	6	18
auf Autobahnen	14	2	12	-	2	-	-	2
Kronach	16	8	8	-	10	2	1	7
innerorts	7	4	3	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	26	11	15	-	12	1	1	10
innerorts	11	6	5	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	13	5	8	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Lichtenfels	29	17	11	1	21	-	2	19
innerorts	15	9	6	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	27	13	12	2	13	-	-	13
innerorts	12	5	5	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberfranken	430	266	151	13	326	5	57	264
innerorts	200	141	52	7	160	4	30	126
außerorts ohne Autobahn	164	103	56	5	134	1	22	111
auf Autobahnen	66	22	43	1	32	-	5	27
Ansbach, Stadt	22	14	6	2	16	-	2	14
innerorts	12	10	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	41	27	14	-	38	-	5	33
innerorts	26	21	5	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	12	5	7	-	7	-	-	7
Fürth, Stadt	35	27	8	-	34	-	5	29
innerorts	33	25	8	-	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt	117	91	25	1	122	1	12	109
innerorts	103	80	22	1	102	1	11	90
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	10	8	2	-	14	-	1	13
Schwabach, Stadt	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Ansbach	84	54	30	-	74	-	14	60
innerorts	21	13	8	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	47	32	15	-	42	-	10	32
auf Autobahnen	16	9	7	-	14	-	2	12
Erlangen-Höchststadt	33	22	11	-	28	1	7	20
innerorts	13	11	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	1	-	5
Fürth	19	17	2	-	24	-	2	22
innerorts	9	8	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	56	35	20	1	47	1	5	41
innerorts	13	9	4	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	21	12	9	-	16	1	4	11
auf Autobahnen	22	14	7	1	20	-	1	19
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	29	19	10	-	25	-	8	17
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	42	24	18	-	33	-	5	28
innerorts	14	9	5	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	19	10	9	-	14	-	2	12
Weißenburg-Gunzenhausen	26	21	5	-	25	-	4	21
innerorts	9	8	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	511	356	151	4	471	3	69	399
innerorts	266	205	59	2	258	1	33	224
außerorts ohne Autobahn	152	99	52	1	134	1	30	103
auf Autobahnen	93	52	40	1	79	1	6	72
Aschaffenburg, Stadt	24	19	5	-	29	-	6	23
innerorts	17	13	4	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	32	22	9	1	26	-	1	25
innerorts	29	21	7	1	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	48	40	5	3	47	-	3	44
innerorts	43	35	5	3	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	39	24	15	-	37	-	7	30
innerorts	18	9	9	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	1	7
Bad Kissingen	37	19	15	3	30	-	12	18
innerorts	12	5	5	2	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	16	9	6	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	9	5	4	-	10	-	5	5
Rhön-Grabfeld	36	22	11	3	27	-	8	19
innerorts	13	8	4	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	20	12	6	2	15	-	6	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Haßberge	28	21	5	2	28	-	3	25
innerorts	9	6	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	20	-	2	18
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
Kitzingen	30	25	5	-	38	-	10	28
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	24	-	7	17
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	2	6
Miltenberg	29	22	6	1	26	-	5	21
innerorts	17	12	4	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	33	17	15	1	19	-	2	17
innerorts	8	3	4	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	25	14	11	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	27	17	9	1	28	-	10	18
innerorts	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	-	6	3
auf Autobahnen	7	3	4	-	10	-	2	8
Würzburg	27	17	9	1	22	-	3	19
innerorts	10	7	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Reg.-Bez. Unterfranken	390	265	109	16	357	-	70	287
innerorts	194	132	52	10	160	-	25	135
außerorts ohne Autobahn	154	109	39	6	153	-	34	119
auf Autobahnen	42	24	18	-	44	-	11	33
Augsburg, Stadt	86	68	15	3	89	-	10	79
innerorts	80	63	14	3	77	-	9	68
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt	12	9	2	1	10	-	2	8
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempton (Allgäu), Stadt	24	16	8	-	19	-	2	17
innerorts	22	14	8	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt	16	10	4	2	13	-	-	13
innerorts	12	9	2	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg	34	19	13	2	26	-	4	22
innerorts	15	8	6	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	11	-	-	11
auf Autobahnen	7	3	4	-	6	-	2	4
Augsburg	67	51	14	2	72	1	9	62
innerorts	40	29	10	1	38	1	3	34
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	-	34	-	6	28
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
Dillingen a.d.Donau	33	23	9	1	32	-	4	28
innerorts	21	15	5	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	42	32	8	2	49	1	11	37
innerorts	20	16	3	1	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	20	14	5	1	24	1	3	20
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Neu-Ulm	59	43	14	2	56	-	3	53
innerorts	33	27	4	2	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	11	6	5	-	9	-	-	9
Lindau (Bodensee)	17	11	4	2	13	-	2	11
innerorts	9	7	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
Ostallgäu	45	26	19	-	35	-	12	23
innerorts	17	10	7	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	24	15	9	-	21	-	7	14
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
Unterallgäu	35	28	7	-	48	1	2	45
innerorts	13	12	1	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	16	1	1	14
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	-	-	8
Donau-Ries	48	33	14	1	43	1	5	37
innerorts	25	18	6	1	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn	23	15	8	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	47	31	15	1	64	1	6	57
innerorts	14	11	2	1	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	28	16	12	-	37	-	4	33
auf Autobahnen	5	4	1	-	12	-	-	12
Reg.-Bez. Schwaben	565	400	146	19	569	5	72	492
innerorts	332	247	71	14	321	3	43	275
außerorts ohne Autobahn	185	126	55	4	203	2	25	176
auf Autobahnen	48	27	20	1	45	-	4	41
Bayern	3 897	2 765	1 007	125	3 800	23	560	3 217
innerorts	2 100	1 562	452	86	1 951	14	264	1 673
außerorts ohne Autobahn	1 353	952	369	32	1 429	8	238	1 183
auf Autobahnen	444	251	186	7	420	1	58	361
Kreisfreie Städte	1 114	855	221	38	1 093	6	129	958
Landkreise	2 783	1 910	786	87	2 707	17	431	2 259

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

Januar

Autobahnen	251	1	58	361	248	2	53	334	1,2	X	9,4	8,1
Bundesstraßen	532	9	114	669	551	6	121	740	-3,4	X	-5,8	-9,6
innerorts	244	4	48	269	273	1	38	365	-10,6	X	26,3	-26,3
außerorts	288	5	66	400	278	5	83	375	3,6	-	-20,5	6,7
Landesstraßen	588	3	142	719	665	10	152	768	-11,6	X	-6,6	-6,4
innerorts	244	2	46	297	325	1	57	367	-24,9	X	-19,3	-19,1
außerorts	344	1	96	422	340	9	95	401	1,2	X	1,1	5,2
Kreisstraßen	349	5	73	395	354	6	115	381	-1,4	X	-36,5	3,7
innerorts	105	3	16	122	134	1	32	153	-21,6	X	-50,0	-20,3
außerorts	244	2	57	273	220	5	83	228	10,9	X	-31,3	19,7
Andere Straßen	1 045	5	173	1 073	1 368	11	225	1 443	-23,6	X	-23,1	-25,6
innerorts	969	5	154	985	1 256	9	194	1 324	-22,9	X	-20,6	-25,6
außerorts	76	-	19	88	112	2	31	119	-32,1	X	-38,7	-26,1
Insgesamt	2 765	23	560	3 217	3 186	35	666	3 666	-13,2	-34,3	-15,9	-12,2
innerorts	1 562	14	264	1 673	1 988	12	321	2 209	-21,4	16,7	-17,8	-24,3
außerorts	1 203	9	296	1 544	1 198	23	345	1 457	0,4	X	-14,2	6,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
			%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	-	2	X	-	2	X	13	28	-53,6	13	28	-53,6
innerorts	-	1	X	-	1	X	10	23	-56,5	10	23	-56,5
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	5	X	3	5	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	2	X	-	2	X	13	28	-53,6	13	28	-53,6
innerorts	-	1	X	-	1	X	10	23	-56,5	10	23	-56,5
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	5	X	3	5	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	9	17	X	9	17	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	13	X	4	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
davon												
zweiadrigen Kraft-												
fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	9	16	X	9	16	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	13	X	4	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Personenkraftwagen	9	18	X	9	18	X	324	368	-12,0	324	368	-12,0
innerorts	3	1	X	3	1	X	64	78	-17,9	64	78	-17,9
außerorts	6	17	X	6	17	X	260	290	-10,3	260	290	-10,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	1	7	X	1	7	X	86	109	-21,1	86	109	-21,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	19	-36,8	12	19	-36,8
außerorts	1	7	X	1	7	X	71	83	-14,5	71	83	-14,5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	1	X	-	1	X	2	5	X	2	5	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	1	3	X	14	19	-26,3	14	19	-26,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
außerorts	1	3	X	1	3	X	14	15	-6,7	14	15	-6,7
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg	-	1	X	-	1	X	4	4	-	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	4	-	4	4	-
Sattelzugmaschinen	1	2	X	1	2	X	2	3	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	2	X	1	2	X	2	3	X	2	3	X
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Kraftfahrzeuge zusammen	10	24	-58,3	10	24	-58,3	364	442	-17,6	364	442	-17,6
innerorts	3	3	-	3	3	-	81	122	-33,6	81	122	-33,6
außerorts	7	21	X	7	21	X	283	320	-11,6	283	320	-11,6

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
47	76	-38,2	47	76	-38,2	60	106	-43,4	60	106	-43,4	..... kennzeichen
43	58	-25,9	43	58	-25,9	53	82	-35,4	53	82	-35,4	..... innerorts
4	18	X	4	18	X	7	24	X	7	24	X	..... außerorts
davon												
44	71	-38,0	44	71	-38,0	57	101	-43,6	57	101	-43,6	..... Mofas, Kleinkrafträdern
40	55	-27,3	40	55	-27,3	50	79	-36,7	50	79	-36,7	..... innerorts
4	16	X	4	16	X	7	22	X	7	22	X	..... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... E-Bikes
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
drei- und leichten												
2	5	X	2	5	X	2	5	X	2	5	X	..... vierrädrigen Kfz.
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	..... innerorts
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	..... außerorts
Krafträdern mit amtlichem												
24	35	-31,4	24	35	-31,4	33	52	-36,5	33	52	-36,5	..... Kennzeichen
18	27	-33,3	18	27	-33,3	22	40	-45,0	22	40	-45,0	..... innerorts
6	8	X	6	8	X	11	12	-8,3	11	12	-8,3	..... außerorts
davon												
23	34	-32,4	23	34	-32,4	32	50	-36,0	32	50	-36,0	..... zweirädrigen Kraft-
17	27	-37,0	17	27	-37,0	21	40	-47,5	21	40	-47,5	..... fahrzeugen
6	7	X	6	7	X	11	10	10,0	11	10	10,0	..... innerorts
drei- und leichten												
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	..... vierrädrigen Kfz.
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	..... außerorts
2 530	2 621	-3,5	2 530	2 621	-3,5	2 863	3 007	-4,8	2 863	3 007	-4,8	..... Personenkraftwagen
1 090	1 336	-18,4	1 090	1 336	-18,4	1 157	1 415	-18,2	1 157	1 415	-18,2	..... innerorts
1 440	1 285	12,1	1 440	1 285	12,1	1 706	1 592	7,2	1 706	1 592	7,2	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
638	628	1,6	638	628	1,6	725	744	-2,6	725	744	-2,6	..... 25 Jahren
231	249	-7,2	231	249	-7,2	243	268	-9,3	243	268	-9,3	..... innerorts
350	352	-0,6	350	352	-0,6	422	442	-4,5	422	442	-4,5	..... außerorts
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	..... Wohnmobilen
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
23	88	-73,9	23	88	-73,9	25	94	-73,4	25	94	-73,4	..... Bussen
19	51	-62,7	19	51	-62,7	20	54	-63,0	20	54	-63,0	..... innerorts
4	37	X	4	37	X	5	40	X	5	40	X	..... außerorts
83	89	-6,7	83	89	-6,7	98	111	-11,7	98	111	-11,7	..... Güterkraftfahrzeugen
19	20	-5,0	19	20	-5,0	19	24	-20,8	19	24	-20,8	..... innerorts
64	69	-7,2	64	69	-7,2	79	87	-9,2	79	87	-9,2	..... außerorts
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
48	47	2,1	48	47	2,1	55	55	-	55	55	-	..... einschl. 3 500 kg
16	13	23,1	16	13	23,1	16	15	6,7	16	15	6,7	..... innerorts
32	34	-5,9	32	34	-5,9	39	40	-2,5	39	40	-2,5	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
18	16	12,5	18	16	12,5	22	21	4,8	22	21	4,8	..... über 3 500 kg
1	4	X	1	4	X	1	4	X	1	4	X	..... innerorts
17	12	41,7	17	12	41,7	21	17	23,5	21	17	23,5	..... außerorts
13	15	-13,3	13	15	-13,3	16	20	-20,0	16	20	-20,0	..... Sattelzugmaschinen
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	..... innerorts
11	15	-26,7	11	15	-26,7	14	20	-30,0	14	20	-30,0	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen												
4	6	X	4	6	X	6	7	X	6	7	X	..... innerorts
2	2	-	2	2	-	4	2	X	4	2	X	..... außerorts
2	4	X	2	4	X	2	5	X	2	5	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
2	11	X	2	11	X	2	15	X	2	15	X	..... innerorts
2	6	X	2	6	X	2	8	X	2	8	X	..... außerorts
-	5	X	-	5	X	-	7	X	-	7	X	..... Kraftfahrzeugen zusammen
2 713	2 929	-7,4	2 713	2 929	-7,4	3 087	3 395	-9,1	3 087	3 395	-9,1	..... innerorts
1 193	1 502	-20,6	1 193	1 502	-20,6	1 277	1 627	-21,5	1 277	1 627	-21,5	..... außerorts
1 520	1 427	6,5	1 520	1 427	6,5	1 810	1 768	2,4	1 810	1 768	2,4	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	4	1	X	4	1	X	73	110	-33,6	73	110	-33,6
innerorts	3	-	X	3	-	X	65	95	-31,6	65	95	-31,6
außerorts	1	1	-	1	1	-	8	15	X	8	15	X
und zwar												
Pedelecs	-	1	X	-	1	X	5	1	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	1	-	1	1	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	9	10	X	9	10	X	123	110	11,8	123	110	11,8
innerorts	8	9	X	8	9	X	118	100	18,0	118	100	18,0
außerorts	1	1	-	1	1	-	5	10	X	5	10	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	12	16	-25,0	12	16	-25,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	16	-25,0	12	16	-25,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	6	4	X	6	4	X	51	51	-	51	51	-
innerorts	6	4	X	6	4	X	51	48	6,3	51	48	6,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23	35	-34,3	23	35	-34,3	560	666	-15,9	560	666	-15,9
innerorts	14	12	16,7	14	12	16,7	264	321	-17,8	264	321	-17,8
außerorts	9	23	X	9	23	X	296	345	-14,2	296	345	-14,2
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	26	38	-31,6	26	38	-31,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	25	-32,0	17	25	-32,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	13	X	9	13	X
65 Jahre und mehr	12	11	9,1	12	11	9,1	133	157	-15,3	133	157	-15,3
innerorts	10	7	X	10	7	X	98	109	-10,1	98	109	-10,1
außerorts	2	4	X	2	4	X	35	48	-27,1	35	48	-27,1

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
277	419	-33,9	277	419	-33,9	354	530	-33,2	354	530	-33,2	Fahrer und Mitfahrer von
264	396	-33,3	264	396	-33,3	332	491	-32,4	332	491	-32,4	..... Fahrrädern
13	23	-43,5	13	23	-43,5	22	39	-43,6	22	39	-43,6	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
6	12	X	6	12	X	11	14	-21,4	11	14	-21,4	..... Pedelecs
5	11	X	5	11	X	9	11	X	9	11	X	..... innerorts
1	1	-	1	1	-	2	3	X	2	3	X	..... außerorts
18	40	-55,0	18	40	-55,0	19	46	-58,7	19	46	-58,7	..... unter 15 Jahren
18	40	-55,0	18	40	-55,0	19	46	-58,7	19	46	-58,7	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
12	14	-14,3	12	14	-14,3	12	16	-25,0	12	16	-25,0	..... anderen Fahrzeugen
11	13	-15,4	11	13	-15,4	11	15	-26,7	11	15	-26,7	..... innerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	..... außerorts
210	297	-29,3	210	297	-29,3	342	417	-18,0	342	417	-18,0	..... Fußgänger
201	291	-30,9	201	291	-30,9	327	400	-18,3	327	400	-18,3	..... innerorts
9	6	X	9	6	X	15	17	-11,8	15	17	-11,8	..... außerorts
												und zwar
												..... Fußgänger mit Sport-
												..... oder Spielgeräten
1	7	X	1	7	X	2	8	X	2	8	X	..... innerorts
1	7	X	1	7	X	2	8	X	2	8	X	..... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
29	62	-53,2	29	62	-53,2	41	78	-47,4	41	78	-47,4	..... unter 15 Jahren
29	62	-53,2	29	62	-53,2	41	78	-47,4	41	78	-47,4	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
43	53	-18,9	43	53	-18,9	100	108	-7,4	100	108	-7,4	..... 65 Jahre und mehr
42	52	-19,2	42	52	-19,2	99	104	-4,8	99	104	-4,8	..... innerorts
1	1	-	1	1	-	1	4	X	1	4	X	..... außerorts
5	7	X	5	7	X	5	9	X	5	9	X	..... Andere Personen
4	7	X	4	7	X	4	9	X	4	9	X	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... außerorts
3 217	3 666	-12,2	3 217	3 666	-12,2	3 800	4 367	-13,0	3 800	4 367	-13,0	..... Insgesamt
1 673	2 209	-24,3	1 673	2 209	-24,3	1 951	2 542	-23,2	1 951	2 542	-23,2	..... innerorts
1 544	1 457	6,0	1 544	1 457	6,0	1 849	1 825	1,3	1 849	1 825	1,3	..... außerorts
												darunter
158	215	-26,5	158	215	-26,5	184	253	-27,3	184	253	-27,3	..... unter 15 Jahren
103	165	-37,6	103	165	-37,6	120	190	-36,8	120	190	-36,8	..... innerorts
55	50	10,0	55	50	10,0	64	63	1,6	64	63	1,6	..... außerorts
313	357	-12,3	313	357	-12,3	458	525	-12,8	458	525	-12,8	..... 65 Jahre und mehr
196	248	-21,0	196	248	-21,0	304	364	-16,5	304	364	-16,5	..... innerorts
117	109	7,3	117	109	7,3	154	161	-4,3	154	161	-4,3	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden			
	Januar 2015		Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2015		Januar - Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl				%				Anzahl				%		
Fahrer von															
Kraftfahrzeugen mit Ver- sicherungskennzeichen	60	2	104	2	-42,3	-	60	2	104	2	-42,3	-			
innerorts	53	2	82	2	-35,4	-	53	2	82	2	-35,4	-			
außerorts	7	-	22	-	X	-	7	-	22	-	X	-			
davon															
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen															
innerorts	58	1	101	1	-42,6	-	58	1	101	1	-42,6	-			
außerorts	51	1	80	1	-36,3	-	51	1	80	1	-36,3	-			
E-Bikes	7	-	21	-	X	-	7	-	21	-	X	-			
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-			
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	1	3	1	X	-	1	1	3	1	X	-			
innerorts	1	1	2	1	X	-	1	1	2	1	X	-			
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-			
Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen	35	4	51	1	-31,4	X	35	4	51	1	-31,4	X			
innerorts	24	2	40	1	-40,0	X	24	2	40	1	-40,0	X			
außerorts	11	2	11	-	-	X	11	2	11	-	-	X			
davon															
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	34	4	50	1	-32,0	X	34	4	50	1	-32,0	X			
innerorts	23	2	40	1	-42,5	X	23	2	40	1	-42,5	X			
außerorts	11	2	10	-	10,0	X	11	2	10	-	10,0	X			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-			
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-			
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-			
Personenkraftwagen	4 037	1 502	4 464	1 448	-9,6	3,7	4 037	1 502	4 464	1 448	-9,6	3,7			
innerorts	2 146	782	2 649	773	-19,0	1,2	2 146	782	2 649	773	-19,0	1,2			
außerorts	1 891	720	1 815	675	4,2	6,7	1 891	720	1 815	675	4,2	6,7			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	830	340	884	330	-6,1	3,0	830	340	884	330	-6,1	3,0			
innerorts	373	150	418	168	-10,8	-10,7	373	150	418	168	-10,8	-10,7			
außerorts	457	190	466	162	-1,9	17,3	457	190	466	162	-1,9	17,3			
Wohnmobilen	3	1	7	1	X	-	3	1	7	1	X	-			
innerorts	1	1	5	-	X	X	1	1	5	-	X	X			
außerorts	2	-	2	1	-	X	2	-	2	1	-	X			
Bussen	45	7	84	8	-46,4	X	45	7	84	8	-46,4	X			
innerorts	34	5	67	5	-49,3	-	34	5	67	5	-49,3	-			
außerorts	11	2	17	3	-35,3	X	11	2	17	3	-35,3	X			
Güterkraftfahrzeuge	301	152	355	157	-15,2	-3,2	301	152	355	157	-15,2	-3,2			
innerorts	108	49	139	57	-22,3	-14,0	108	49	139	57	-22,3	-14,0			
außerorts	193	103	216	100	-10,6	3,0	193	103	216	100	-10,6	3,0			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	125	61	147	66	-15,0	-7,6	125	61	147	66	-15,0	-7,6			
innerorts	59	28	75	37	-21,3	-24,3	59	28	75	37	-21,3	-24,3			
außerorts	66	33	72	29	-8,3	13,8	66	33	72	29	-8,3	13,8			
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	87	45	110	44	-20,9	2,3	87	45	110	44	-20,9	2,3			
innerorts	33	12	38	14	-13,2	-14,3	33	12	38	14	-13,2	-14,3			
außerorts	54	33	72	30	-25,0	10,0	54	33	72	30	-25,0	10,0			
Sattelzugmaschinen	81	41	81	42	-	-2,4	81	41	81	42	-	-2,4			
innerorts	14	7	19	3	-26,3	X	14	7	19	3	-26,3	X			
außerorts	67	34	62	39	8,1	-12,8	67	34	62	39	8,1	-12,8			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen	15	1	14	4	7,1	X	15	1	14	4	7,1	X			
innerorts	8	-	4	3	X	X	8	-	4	3	X	X			
außerorts	7	1	10	1	X	-	7	1	10	1	X	-			
übrigen Kraftfahrzeugen	11	3	18	3	-38,9	-	11	3	18	3	-38,9	-			
innerorts	7	1	11	-	X	X	7	1	11	-	X	X			
außerorts	4	2	7	3	X	X	4	2	7	3	X	X			
Fahrer von															
Kraftfahrzeugen zusammen	4 507	1 672	5 097	1 624	-11,6	3,0	4 507	1 672	5 097	1 624	-11,6	3,0			
innerorts	2 381	842	2 997	841	-20,6	0,1	2 381	842	2 997	841	-20,6	0,1			
außerorts	2 126	830	2 100	783	1,2	6,0	2 126	830	2 100	783	1,2	6,0			
darunter flüchtig	129	102	183	103	-29,5	-1,0	129	102	183	103	-29,5	-1,0			
innerorts	80	42	124	47	-35,5	-10,6	80	42	124	47	-35,5	-10,6			
außerorts	49	60	59	56	-16,9	7,1	49	60	59	56	-16,9	7,1			

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden			
	Januar 2015		Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2015		Januar - Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
Fahrer von															
Fahrrädern	376	2	561	-	-33,0	X	376	2	561	-	-33,0	X			
innerorts	353	2	520	-	-32,1	X	353	2	520	-	-32,1	X			
außerorts	23	-	41	-	-43,9	-	23	-	41	-	-43,9	-			
und zwar															
Pedelecs	11	-	14	-	-21,4	-	11	-	14	-	-21,4	-			
innerorts	9	-	11	-	X	-	9	-	11	-	X	-			
außerorts	2	-	3	-	X	-	2	-	3	-	X	-			
unter 15 Jahren	20	-	47	-	-57,4	-	20	-	47	-	-57,4	-			
innerorts	20	-	47	-	-57,4	-	20	-	47	-	-57,4	-			
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
anderen Fahrzeugen	40	25	34	22	17,6	13,6	40	25	34	22	17,6	13,6			
innerorts	30	20	23	12	30,4	66,7	30	20	23	12	30,4	66,7			
außerorts	10	5	11	10	-9,1	X	10	5	11	10	-9,1	X			
Fußgänger	355	1	434	4	-18,2	X	355	1	434	4	-18,2	X			
innerorts	337	1	417	4	-19,2	X	337	1	417	4	-19,2	X			
außerorts	18	-	17	-	5,9	-	18	-	17	-	5,9	-			
und zwar															
Fußgänger mit Sport-															
oder Spielgeräten	2	-	8	-	X	-	2	-	8	-	X	-			
innerorts	2	-	8	-	X	-	2	-	8	-	X	-			
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
unter 15 Jahren	42	-	81	-	-48,1	-	42	-	81	-	-48,1	-			
innerorts	42	-	81	-	-48,1	-	42	-	81	-	-48,1	-			
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
65 Jahre und mehr	101	-	115	1	-12,2	X	101	-	115	1	-12,2	X			
innerorts	100	-	111	1	-9,9	X	100	-	111	1	-9,9	X			
außerorts	1	-	4	-	X	-	1	-	4	-	X	-			
Andere Personen	9	2	20	-	X	X	9	2	20	-	X	X			
innerorts	7	-	16	-	X	-	7	-	16	-	X	-			
außerorts	2	2	4	-	X	X	2	2	4	-	X	X			
Insgesamt	5 287	1 702	6 146	1 650	-14,0	3,2	5 287	1 702	6 146	1 650	-14,0	3,2			
innerorts	3 108	865	3 973	857	-21,8	0,9	3 108	865	3 973	857	-21,8	0,9			
außerorts	2 179	837	2 173	793	0,3	5,5	2 179	837	2 173	793	0,3	5,5			
darunter:															
unter 15 Jahren	65	-	130	-	-50,0	-	65	-	130	-	-50,0	-			
innerorts	65	-	130	-	-50,0	-	65	-	130	-	-50,0	-			
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
65 Jahre und mehr	632	173	747	134	-15,4	29,1	632	173	747	134	-15,4	29,1			
innerorts	446	109	558	86	-20,1	26,7	446	109	558	86	-20,1	26,7			
außerorts	186	64	189	48	-1,6	33,3	186	64	189	48	-1,6	33,3			

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	22	11	21
2. Freitag	39	-	3	36	-	3	52	15	54
3. Samstag	54	2	7	45	2	8	66	18	72
4. Sonntag	18	-	2	16	-	2	19	5	23
5. Montag	53	-	15	38	-	15	47	15	68
6. Dienstag	34	2	3	29	2	3	44	11	45
7. Mittwoch	47	-	9	38	-	9	45	16	63
8. Donnerstag	67	-	18	49	-	18	65	26	93
9. Freitag	65	-	10	55	-	10	69	14	79
10. Samstag	53	-	9	44	-	9	53	9	62
11. Sonntag	21	-	2	19	-	2	33	13	34
12. Montag	56	-	13	43	-	13	51	12	68
13. Dienstag	81	-	12	69	-	12	92	13	94
14. Mittwoch	66	2	7	57	2	7	68	10	76
15. Donnerstag	85	-	20	65	-	22	82	10	95
16. Freitag	68	-	15	53	-	16	69	18	86
17. Samstag	24	-	4	20	-	6	27	14	38
18. Sonntag	26	-	5	21	-	6	27	5	31
19. Montag	75	3	14	58	4	14	70	11	86
20. Dienstag	68	-	13	55	-	15	69	19	87
21. Mittwoch	45	-	5	40	-	5	48	14	59
22. Donnerstag	47	-	6	41	-	6	51	11	58
23. Freitag	50	-	7	43	-	8	62	14	64
24. Samstag	20	-	4	16	-	4	22	12	32
25. Sonntag	17	-	6	11	-	6	21	16	33
26. Montag	65	-	6	59	-	6	70	21	86
27. Dienstag	67	-	11	56	-	12	78	22	89
28. Mittwoch	62	-	7	55	-	8	64	7	69
29. Donnerstag	80	2	10	68	2	11	77	19	99
30. Freitag	60	1	7	52	1	7	70	26	86
31. Samstag	39	1	1	37	1	1	40	25	64
Zusammen	1 562	13	251	1 298	14	264	1 673	452	2 014
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	26	-	7	19	-	14	35	13	39
2. Freitag	27	-	4	23	-	4	48	8	35
3. Samstag	37	-	7	30	-	8	54	33	70
4. Sonntag	23	-	5	18	-	10	32	18	41
5. Montag	35	-	5	30	-	7	39	10	45
6. Dienstag	22	-	5	17	-	5	31	4	26
7. Mittwoch	41	-	13	28	-	17	42	12	53
8. Donnerstag	37	1	6	30	1	8	43	17	54
9. Freitag	47	-	12	35	-	17	51	14	61
10. Samstag	26	-	2	24	-	2	31	12	38
11. Sonntag	33	-	11	22	-	16	41	14	47
12. Montag	41	-	5	36	-	8	50	11	52
13. Dienstag	40	1	5	34	1	6	50	15	55
14. Mittwoch	54	-	14	40	-	20	56	15	69
15. Donnerstag	45	-	7	38	-	9	55	12	57
16. Freitag	37	1	7	29	1	14	55	15	52
17. Samstag	40	-	6	34	-	7	53	30	70
18. Sonntag	25	-	5	20	-	5	43	11	36
19. Montag	32	-	3	29	-	3	40	12	44
20. Dienstag	35	-	7	28	-	10	39	12	47
21. Mittwoch	44	1	6	37	1	7	59	6	50
22. Donnerstag	35	-	8	27	-	8	46	12	47
23. Freitag	40	1	7	32	1	11	49	14	54
24. Samstag	26	-	8	18	-	10	40	8	34
25. Sonntag	27	2	6	19	3	9	38	31	58
26. Montag	53	-	7	46	-	7	70	55	108
27. Dienstag	44	-	7	37	-	10	47	34	78
28. Mittwoch	40	-	8	32	-	8	49	8	48
29. Donnerstag	61	-	8	53	-	9	75	27	88
30. Freitag	85	-	13	72	-	18	121	53	138
31. Samstag	45	1	6	38	1	9	62	19	64
Zusammen	1 203	8	220	975	9	296	1 544	555	1 758

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Donnerstag	36	-	7	29	-	14	57	24	60
2. Freitag	66	-	7	59	-	7	100	23	89
3. Samstag	91	2	14	75	2	16	120	51	142
4. Sonntag	41	-	7	34	-	12	51	23	64
5. Montag	88	-	20	68	-	22	86	25	113
6. Dienstag	56	2	8	46	2	8	75	15	71
7. Mittwoch	88	-	22	66	-	26	87	28	116
8. Donnerstag	104	1	24	79	1	26	108	43	147
9. Freitag	112	-	22	90	-	27	120	28	140
10. Samstag	79	-	11	68	-	11	84	21	100
11. Sonntag	54	-	13	41	-	18	74	27	81
12. Montag	97	-	18	79	-	21	101	23	120
13. Dienstag	121	1	17	103	1	18	142	28	149
14. Mittwoch	120	2	21	97	2	27	124	25	145
15. Donnerstag	130	-	27	103	-	31	137	22	152
16. Freitag	105	1	22	82	1	30	124	33	138
17. Samstag	64	-	10	54	-	13	80	44	108
18. Sonntag	51	-	10	41	-	11	70	16	67
19. Montag	107	3	17	87	4	17	110	23	130
20. Dienstag	103	-	20	83	-	25	108	31	134
21. Mittwoch	89	1	11	77	1	12	107	20	109
22. Donnerstag	82	-	14	68	-	14	97	23	105
23. Freitag	90	1	14	75	1	19	111	28	118
24. Samstag	46	-	12	34	-	14	62	20	66
25. Sonntag	44	2	12	30	3	15	59	47	91
26. Montag	118	-	13	105	-	13	140	76	194
27. Dienstag	111	-	18	93	-	22	125	56	167
28. Mittwoch	102	-	15	87	-	16	113	15	117
29. Donnerstag	141	2	18	121	2	20	152	46	187
30. Freitag	145	1	20	124	1	25	191	79	224
31. Samstag	84	2	7	75	2	10	102	44	128
Insgesamt	2 765	21	471	2 273	23	560	3 217	1 007	3 772
darunter auf Autobahnen									
1. Donnerstag	5	-	1	4	-	2	10	4	9
2. Freitag	7	-	-	7	-	-	15	2	9
3. Samstag	8	-	2	6	-	3	15	11	19
4. Sonntag	5	-	1	4	-	1	10	7	12
5. Montag	9	-	2	7	-	3	13	1	10
6. Dienstag	7	-	1	6	-	1	10	1	8
7. Mittwoch	10	-	3	7	-	4	13	5	15
8. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	6	3	9
9. Freitag	5	-	-	5	-	-	7	4	9
10. Samstag	5	-	-	5	-	-	6	7	12
11. Sonntag	8	-	5	3	-	6	8	3	11
12. Montag	9	-	2	7	-	3	9	1	10
13. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
14. Mittwoch	8	-	4	4	-	5	6	6	14
15. Donnerstag	5	-	1	4	-	2	9	2	7
16. Freitag	8	-	1	7	-	1	11	4	12
17. Samstag	9	-	-	9	-	-	14	12	21
18. Sonntag	6	-	-	6	-	-	11	2	8
19. Montag	5	-	1	4	-	1	8	3	8
20. Dienstag	8	-	3	5	-	5	8	2	10
21. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	21	3	15
22. Donnerstag	14	-	5	9	-	5	16	4	18
23. Freitag	7	1	1	5	1	2	7	3	10
24. Samstag	11	-	2	9	-	3	24	1	12
25. Sonntag	4	-	1	3	-	1	8	15	19
26. Montag	9	-	1	8	-	1	14	19	28
27. Dienstag	10	-	2	8	-	3	8	14	24
28. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	12	1	10
29. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	18	9	22
30. Freitag	16	-	2	14	-	3	20	27	43
31. Samstag	9	-	-	9	-	-	19	10	19
Zusammen	251	1	44	206	1	58	361	186	437

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	26	38	-31,6	26	38	-31,6
männlich	-	-	-	-	-	-	11	26	-57,7	11	26	-57,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	12	25,0	15	12	25,0
15 - 18	-	3	X	-	3	X	25	29	-13,8	25	29	-13,8
männlich	-	2	X	-	2	X	15	17	-11,8	15	17	-11,8
weiblich	-	1	X	-	1	X	10	12	-16,7	10	12	-16,7
18 - 21	2	3	X	2	3	X	55	62	-11,3	55	62	-11,3
männlich	2	3	X	2	3	X	32	33	-3,0	32	33	-3,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	23	29	-20,7	23	29	-20,7
21 - 25	1	2	X	1	2	X	39	52	-25,0	39	52	-25,0
männlich	-	-	-	-	-	-	21	24	-12,5	21	24	-12,5
weiblich	1	2	X	1	2	X	18	28	-35,7	18	28	-35,7
25 - 30	1	2	X	1	2	X	51	53	-3,8	51	53	-3,8
männlich	-	2	X	-	2	X	28	29	-3,4	28	29	-3,4
weiblich	1	-	X	1	-	X	23	24	-4,2	23	24	-4,2
30 - 35	4	1	X	4	1	X	22	35	-37,1	22	35	-37,1
männlich	3	-	X	3	-	X	17	16	6,3	17	16	6,3
weiblich	1	1	-	1	1	-	5	19	X	5	19	X
35 - 40	-	1	X	-	1	X	25	31	-19,4	25	31	-19,4
männlich	-	-	-	-	-	-	16	15	6,7	16	15	6,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	9	16	X	9	16	X
40 - 45	-	2	X	-	2	X	34	34	-	34	34	-
männlich	-	1	X	-	1	X	18	15	20,0	18	15	20,0
weiblich	-	1	X	-	1	X	16	19	-15,8	16	19	-15,8
45 - 50	2	2	-	2	2	-	41	37	10,8	41	37	10,8
männlich	2	1	X	2	1	X	21	22	-4,5	21	22	-4,5
weiblich	-	1	X	-	1	X	20	15	33,3	20	15	33,3
50 - 55	-	3	X	-	3	X	45	49	-8,2	45	49	-8,2
männlich	-	1	X	-	1	X	25	33	-24,2	25	33	-24,2
weiblich	-	2	X	-	2	X	20	16	25,0	20	16	25,0
55 - 60	-	3	X	-	3	X	35	56	-37,5	35	56	-37,5
männlich	-	3	X	-	3	X	15	37	-59,5	15	37	-59,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	20	19	5,3	20	19	5,3
60 - 65	1	2	X	1	2	X	29	33	-12,1	29	33	-12,1
männlich	-	2	X	-	2	X	17	18	-5,6	17	18	-5,6
weiblich	1	-	X	1	-	X	12	15	-20,0	12	15	-20,0
65 - 70	3	1	X	3	1	X	20	22	-9,1	20	22	-9,1
männlich	1	1	-	1	1	-	11	7	X	11	7	X
weiblich	2	-	X	2	-	X	9	15	X	9	15	X
70 - 75	-	4	X	-	4	X	28	43	-34,9	28	43	-34,9
männlich	-	1	X	-	1	X	16	15	6,7	16	15	6,7
weiblich	-	3	X	-	3	X	12	28	-57,1	12	28	-57,1
75 und mehr	9	6	X	9	6	X	85	92	-7,6	85	92	-7,6
männlich	4	4	-	4	4	-	42	42	-	42	42	-
weiblich	5	2	X	5	2	X	43	50	-14,0	43	50	-14,0
Zusammen	23	35	-34,3	23	35	-34,3	560	666	-15,9	560	666	-15,9
männlich	12	21	-42,9	12	21	-42,9	305	349	-12,6	305	349	-12,6
weiblich	11	14	-21,4	11	14	-21,4	255	317	-19,6	255	317	-19,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23	35	-34,3	23	35	-34,3	560	666	-15,9	560	666	-15,9

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
158	215	-26,5	158	215	-26,5	184	253	-27,3	184	253	-27,3	..... unter 15
75	116	-35,3	75	116	-35,3	86	142	-39,4	86	142	-39,4	..... männlich
83	99	-16,2	83	99	-16,2	98	111	-11,7	98	111	-11,7	..... weiblich
117	182	-35,7	117	182	-35,7	142	214	-33,6	142	214	-33,6	..... 15 - 18
59	87	-32,2	59	87	-32,2	74	106	-30,2	74	106	-30,2	..... männlich
58	95	-38,9	58	95	-38,9	68	108	-37,0	68	108	-37,0	..... weiblich
337	384	-12,2	337	384	-12,2	394	449	-12,2	394	449	-12,2	..... 18 - 21
161	184	-12,5	161	184	-12,5	195	220	-11,4	195	220	-11,4	..... männlich
176	200	-12,0	176	200	-12,0	199	229	-13,1	199	229	-13,1	..... weiblich
373	343	8,7	373	343	8,7	413	397	4,0	413	397	4,0	..... 21 - 25
178	172	3,5	178	172	3,5	199	196	1,5	199	196	1,5	..... männlich
195	171	14,0	195	171	14,0	214	201	6,5	214	201	6,5	..... weiblich
367	345	6,4	367	345	6,4	419	400	4,8	419	400	4,8	..... 25 - 30
170	173	-1,7	170	173	-1,7	198	204	-2,9	198	204	-2,9	..... männlich
197	172	14,5	197	172	14,5	221	196	12,8	221	196	12,8	..... weiblich
274	303	-9,6	274	303	-9,6	300	339	-11,5	300	339	-11,5	..... 30 - 35
150	148	1,4	150	148	1,4	170	164	3,7	170	164	3,7	..... männlich
124	155	-20,0	124	155	-20,0	130	175	-25,7	130	175	-25,7	..... weiblich
207	288	-28,1	207	288	-28,1	232	320	-27,5	232	320	-27,5	..... 35 - 40
94	145	-35,2	94	145	-35,2	110	160	-31,3	110	160	-31,3	..... männlich
113	143	-21,0	113	143	-21,0	122	160	-23,8	122	160	-23,8	..... weiblich
227	317	-28,4	227	317	-28,4	261	353	-26,1	261	353	-26,1	..... 40 - 45
106	164	-35,4	106	164	-35,4	124	180	-31,1	124	180	-31,1	..... männlich
121	153	-20,9	121	153	-20,9	137	173	-20,8	137	173	-20,8	..... weiblich
250	320	-21,9	250	320	-21,9	293	359	-18,4	293	359	-18,4	..... 45 - 50
135	156	-13,5	135	156	-13,5	158	179	-11,7	158	179	-11,7	..... männlich
115	164	-29,9	115	164	-29,9	135	180	-25,0	135	180	-25,0	..... weiblich
258	245	5,3	258	245	5,3	303	297	2,0	303	297	2,0	..... 50 - 55
114	141	-19,1	114	141	-19,1	139	175	-20,6	139	175	-20,6	..... männlich
144	104	38,5	144	104	38,5	164	122	34,4	164	122	34,4	..... weiblich
200	209	-4,3	200	209	-4,3	235	268	-12,3	235	268	-12,3	..... 55 - 60
94	107	-12,1	94	107	-12,1	109	147	-25,9	109	147	-25,9	..... männlich
106	102	3,9	106	102	3,9	126	121	4,1	126	121	4,1	..... weiblich
136	157	-13,4	136	157	-13,4	166	192	-13,5	166	192	-13,5	..... 60 - 65
68	78	-12,8	68	78	-12,8	85	98	-13,3	85	98	-13,3	..... männlich
68	79	-13,9	68	79	-13,9	81	94	-13,8	81	94	-13,8	..... weiblich
85	98	-13,3	85	98	-13,3	108	121	-10,7	108	121	-10,7	..... 65 - 70
43	64	-32,8	43	64	-32,8	55	72	-23,6	55	72	-23,6	..... männlich
42	34	23,5	42	34	23,5	53	49	8,2	53	49	8,2	..... weiblich
96	97	-1,0	96	97	-1,0	124	144	-13,9	124	144	-13,9	..... 70 - 75
44	57	-22,8	44	57	-22,8	60	73	-17,8	60	73	-17,8	..... männlich
52	40	30,0	52	40	30,0	64	71	-9,9	64	71	-9,9	..... weiblich
132	162	-18,5	132	162	-18,5	226	260	-13,1	226	260	-13,1	..... 75 und mehr
61	83	-26,5	61	83	-26,5	107	129	-17,1	107	129	-17,1	..... männlich
71	79	-10,1	71	79	-10,1	119	131	-9,2	119	131	-9,2	..... weiblich
3 217	3 665	-12,2	3 217	3 665	-12,2	3 800	4 366	-13,0	3 800	4 366	-13,0	..... Zusammen
1 552	1 875	-17,2	1 552	1 875	-17,2	1 869	2 245	-16,7	1 869	2 245	-16,7	..... männlich
1 665	1 790	-7,0	1 665	1 790	-7,0	1 931	2 121	-9,0	1 931	2 121	-9,0	..... weiblich
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... Ohne Angabe
3 217	3 666	-12,2	3 217	3 666	-12,2	3 800	4 367	-13,0	3 800	4 367	-13,0	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2015			2014			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				
Januar												
Fahrunfall	622	2	130	667	629	11	205	591	-1,1	X	-36,6	12,9
innerorts	183	1	32	180	199	2	62	177	-8,0	X	-48,4	1,7
außerorts	439	1	98	487	430	9	143	414	2,1	X	-31,5	17,6
Abbiege-Unfall	346	3	60	431	376	-	54	470	-8,0	X	11,1	-8,3
innerorts	237	3	39	263	283	-	40	331	-16,3	X	-2,5	-20,5
außerorts	109	-	21	168	93	-	14	139	17,2	-	50,0	20,9
Einbiegen/Kreuzenunfall ...	566	4	115	684	722	5	103	933	-21,6	X	11,7	-26,7
innerorts	380	-	65	428	527	1	62	652	-27,9	X	4,8	-34,4
außerorts	186	4	50	256	195	4	41	281	-4,6	-	22,0	-8,9
Überschreitenunfall	150	9	66	87	218	5	62	176	-31,2	X	6,5	-50,6
innerorts	144	8	64	84	213	5	58	174	-32,4	X	10,3	-51,7
außerorts	6	1	2	3	5	-	4	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	41	-	4	50	68	-	10	68	-39,7	-	X	-26,5
innerorts	40	-	2	50	63	-	9	61	-36,5	-	X	-18,0
außerorts	1	-	2	-	5	-	1	7	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	711	2	120	991	778	8	133	1 055	-8,6	X	-9,8	-6,1
innerorts	356	-	23	466	415	1	30	558	-14,2	X	-23,3	-16,5
außerorts	355	2	97	525	363	7	103	497	-2,2	X	-5,8	5,6
Sonstiger Unfall	329	3	65	307	395	6	99	373	-16,7	X	-34,3	-17,7
innerorts	222	2	39	202	288	3	60	256	-22,9	X	-35,0	-21,1
außerorts	107	1	26	105	107	3	39	117	-	X	-33,3	-10,3
Insgesamt	2 765	23	560	3 217	3 186	35	666	3 666	-13,2	-34,3	-15,9	-12,2
innerorts	1 562	14	264	1 673	1 988	12	321	2 209	-21,4	16,7	-17,8	-24,3
außerorts	1 203	9	296	1 544	1 198	23	345	1 457	0,4	X	-14,2	6,0

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45
bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³
und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung
auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11
kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50
bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Statistisches Jahrbuch für Bayern 2014

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.

Preise

Buch 39,- €
CD-ROM (PDF) 12,- €
Buch + CD-ROM 46,- €

Information und Bestellung

Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
vertrieb@statistik.bayern.de



Das Jahrbuch und alle anderen Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen